

**Городской экспертно-консультативный совет родительской общественности при
Департаменте образования и науки города Москвы**



**ЭКСПЕРТНО-
КОНСУЛЬТАТИВНЫЙ
СОВЕТ
РОДИТЕЛЬСКОЙ
ОБЩЕСТВЕННОСТИ**

Правила безопасности на дорогах

Дорога... Реальная модель всей нашей жизни.

Пример, который отражает любые жизненные ситуации и отношения.

Как и в жизни, здесь есть определенные свои правила и законы.



Статистика ДТП за 2020 год

Общее количество ДТП по России -
133 203 человека

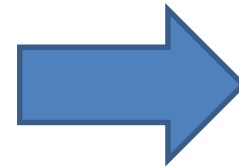
Погибшие при ДТП - **16 600** человек

Смертность среди детей, попавших в
ДТП - **582** человека

Травмированные - **168 146** человек

Несовершеннолетние

травмированные - **15 860** человек



33 – ДОУ

22 - ШКОЛЫ

600 – КЛАССОВ

2 БОЛЬШИЕ

АРЕНЫ

Последствия дорожных происшествий

В ДТП гибнут дети, подростки и целые семьи, что может быть страшнее? Потери близких?

- Инвалидность
- Нетрудоспособность
- Потеря здоровья
- Психологические травмы и заболевания участников ДТП и их родственников
- Потеря жизни



Основные причины ДТП с участием пешеходов

- Обзор окружающей обстановки ограничен препятствиями;
- Спешка, неадекватные действия;
- Эмоции (радость, удивление интерес);
- Переход проезжей части в неустановленном месте;
- Неожиданный выход из-за предметов, ограничивающих видимость;
- Переход проезжей части вне пешеходного перехода;
- Влияние окружения;
- Неподчинение сигналам регулирования;
- Выезд на дорогу на роликовых коньках, самокатах, велосипедах;
- Неосознанное подражание нарушающим ПДД;
- Движение вдоль проезжей части при наличии тротуара;
- Неправильный выбор места перехода проезжей части при высадке из транспорта;
- Игра на проезжей части.



ЧТО ДЛЯ НАС ВРЕМЯ

ЧТО ДЛЯ НАС 1 СЕКУНДА

1 СЕКУНДА МОЖЕТ ИЗМЕНИТЬ ВСЁ

МОЖЕТ ПРИНЕСТИ СЧАСТЬЕ, ЛЮБОВЬ, РАДОСТЬ

МОЖЕТ ПРИНЕСТИ ГОРЕ



Правила безопасности на дорогах

- Сложный и опасный сезон для пешеходов и автомобилистов;
- Количество транспорта на дорогах увеличивается;
- Движение становится интенсивным;
- Появляются мотоциклисты, велосипедисты, скутеристы;
- Возникновение туманов;
- Блики солнца – помеха для водителя и пешехода;
- Ливни и грозы.



В сухую солнечную погоду водители ведут своё транспортное средство гораздо быстрее, чем обычно!

Ошибки – стоящие жизни



ЭКСПЕРТНО-
КОНСУЛЬТАТИВНЫЙ
СОВЕТ
РОДИТЕЛЬСКОЙ
ОБЩЕСТВЕННОСТИ

Правила безопасного поведения на дорогах

- Остановись;
- Прекрати все разговоры;
- Убедись в безопасности перехода;
- Посмотри в обе стороны;
- При переходе проезжей части контролируй оба направления движения транспорта;
- Переходи дорогу только прямо, а не наискосок
- Иди размеренным шагом и не спеши!



Перед началом движения убедись, что успеешь перейти проезжую часть не останавливаясь!

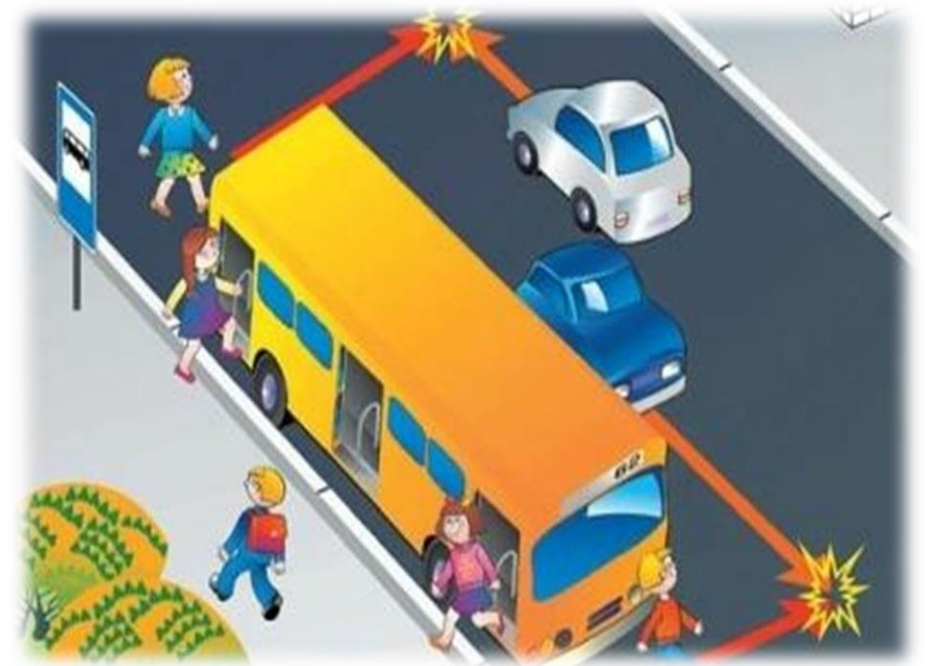
Правила безопасного поведения на дорогах

- При переходе проезжей части в дождливую погоду будьте особенно осторожными
- Убрать мобильные телефоны и гаджеты
- Если это перекресток, перед тем как выйти на проезжую часть, убедись, что слева, справа и сзади, нет приближающегося транспорта;
- Закрывать зонт или поднять его вверх, чтобы дорога хорошо просматривалась в оба направления
- Снять капюшоны, чтобы угол обзора увеличился.



Правила безопасного поведения на дорогах

- Выйдя из общественного транспорта, не обходи его ни спереди ни сзади, это опасно
- Подожди, пока он отъедет.
- Найди пешеходный переход
- Переходи дорогу только по пешеходному переходу



Не переходите проезжую часть между транспортными средствами, даже если вы на пешеходном переходе! Ждите пока весь транспорт отъедет от остановки!

Безопасные места перехода

Надземный пешеходный переход



Подземный пешеходный переход



ЭКСПЕРТНО-
КОНСУЛЬТАТИВНЫЙ
СОВЕТ
РОДИТЕЛЬСКОЙ
ОБЩЕСТВЕННОСТИ

Небезопасное место перехода

Наземный пешеходный переход



При переходе проезжей части по «зебре» будьте очень внимательными!

Правила дорожного движения

Увидели транспорт
специального назначения ?
Остановись! Пропусти!
ДАЖЕ ЕСЛИ ТЫ НА
ПЕШЕХОДНОМ
ПЕРЕХОДЕ!



ЭКСПЕРТНО-
КОНСУЛЬТАТИВНЫЙ
СОВЕТ
РОДИТЕЛЬСКОЙ
ОБЩЕСТВЕННОСТИ

Правила безопасного поведения на дорогах

Световозвращатель – это предмет (элемент), обладающий способностью возвращать луч света обратно к источнику.

В темное время суток и в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечить видимость этих предметов водителями транспортных средств.



Правила безопасного поведения на дорогах

- Реакция водителя в процессе управления ТС в среднем составляет 1 секунду
- 1 секунда нужна на реакцию действия его тела

Скорость 90км/ч

1 секунда – 25 метров

2 секунды – 50 метров



Чтобы объехать пешехода, водитель должен его заметить минимум за 50 метром

Правила безопасного поведения на дорогах

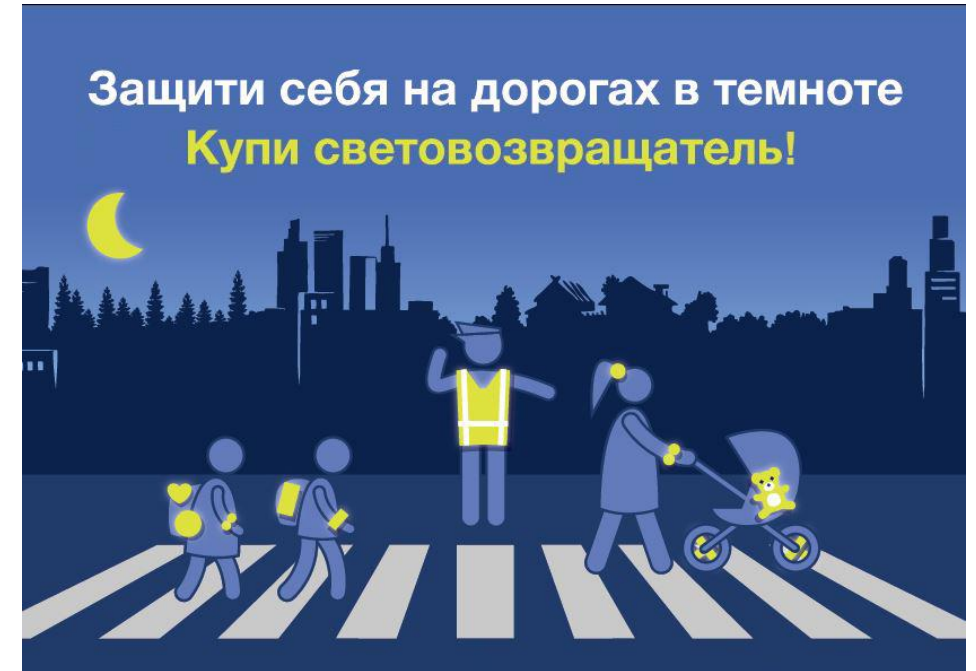
РАССТОЯНИЕ, С КОТОРОГО ЗАМЕТЕН ПЕШЕХОД



Правила безопасного поведения на дорогах

Где располагать светоотражатели

- Спереди, сзади и боковая защита
- Детская одежда, школьные рюкзаки, на передней стороне на боковых поверхностях и на плечевых ремнях
- Браслеты для рук и ног для велосипедистов
- Брелоки (подвески) носят с правой стороны



**Светоотражатели снижают
риск наезда в 6.5 раза**

Правила безопасной езды на гироскутерах, сегвеях, моноколесах

ЗАПОМНИ: с точки зрения Правил дорожного движения передвигающийся на гироскутере, моноколесе или сегвее считается **ПЕШЕХОДОМ** и подчиняется правилам для пешеходов.

- ✓ Передвигаться на гироскутере, моноколесе, сегвее можно по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам, в пределах пешеходных зон, а также в местах, закрытых для движения транспорта — в парках, скверах, дворах и на специально отведённых для катания площадках.
- ✓ Чтобы перейти дорогу, нужно спешиться, взять устройство в руки и перейти дорогу по пешеходному переходу, подчиняясь правилам для пешеходов.
- ✓ Выезжать на гироскутере, сегвее, моноколесе на проезжую часть дороги **НЕЛЬЗЯ!**

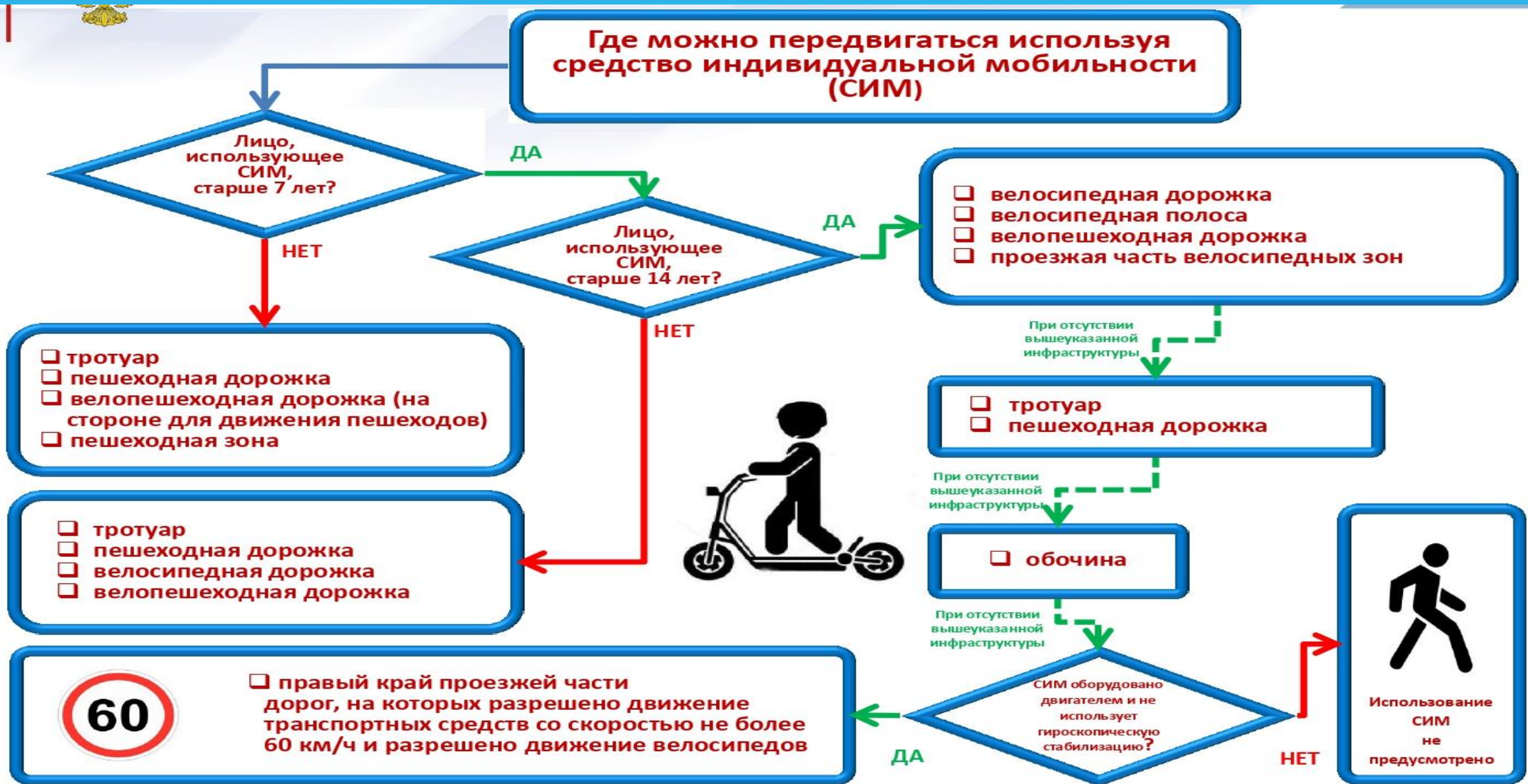
При использовании гироскутеров, сегвеев, моноколёс соблюдай правила безопасности

- ✓ Используй защитную экипировку: велошлем, наколенники, налокотники. Они уберегут тебя от травм в случае падения.
- ✓ Старайся выбирать для катания ровную поверхность.
- ✓ Будь внимателен и осторожен, чтобы не наехать на других людей и не нанести им травмы.
- ✓ Соблюдай безопасную дистанцию до любых объектов или предметов во избежание столкновений и несчастных случаев.
- ✓ Сохраняй безопасную скорость, останавливайся плавно и аккуратно.
- ✓ Не пользуйся во время движения мобильным телефоном, наушниками и другими гаджетами.
- ✓ Откажись от управления при недостаточной освещённости, в узких пространствах, при больших скоплениях людей, а также в местах, где много помех и препятствий.
- ✓ Вовремя заряжай аккумулятор устройства.
- ✓ Носи световозвращающие приспособления, чтобы быть заметным.



Катайся безопасно!

Правила безопасной езды на гироскутерах, сегвеях, моноколесах



Вы согласны на риск?

**Квадроцикл, скутер и велосипед:
с какого возраста можно управлять
этими транспортными средствами?**

**Водители квадроциклов,
скутеров и велосипедов являются
такими же участниками
дорожного движения, как и те,
кто управляет другими
транспортными средствами.**



Правила безопасной поездки

Квадроцикл предназначен для передвижения по бездорожью и считается отличным средством для активного времяпровождения в теплое время года.

В 2013 году были введены правила выдачи водительских прав на управление мототранспортными средствами – квадрациклами и скутерами.



Права на управление квадроциклом

Согласно ст. 4 Постановления Правительства РФ от 12.07.1999 № 796, для управления квадроциклом нужны права категории «А1» (удостоверение тракториста-машиниста (тракториста)).

ПДД предусматривает получение прав и сдачу экзаменов с 16 лет!

Процедура получения прав органом Гостехнадзора :

- необходимо пройти обучение (теоретическую и практическую часть)
- сдать экзамен
- получить медицинское заключение
- уплатить госпошину

За езду на квадроцикле без водительского удостоверения налагается административная ответственность (ч. 1 ст. 12.7 КоАП РФ) в виде штрафа в размере от 5000 до 15 тысяч рублей!



Квадроцикл и требования ГИБДД

- Квадроциклы должны быть оборудованы полноценными фарами, зеркалами заднего вида и поворотниками;
- Общая масса ТС не может превышать 400 килограмм;
- Максимальная скорость транспорта не должна быть ниже 25 км/ч;
- ТС должно иметь зарегистрированные в ГИБДД номера.



После покупки квадроцикла при наличии паспорта самоходной машины (ПСМ) его нужно поставить на учет в Ростехнадзор, или в ГИБДД - если средство передвижения имеет ПТС

При отсутствии документов на квадроцикл и официальной регистрации он будет изъят и помещен на штрафную стоянку!

Правила безопасной езды на квадроцикле

При себе водитель должен иметь:

- Действующие водительские права категорией «А1»;
- Документы о пройденном техосмотре;
- Страховой полис на ТС.
- Обязательное требование – совершать движение только в шлеме.



Помните!

Чтобы поездка на квадроцикле не закончилась опасной ситуацией, всегда соблюдайте ПДД и надевайте специальную защитную экипировку!

Правила безопасной езды на квадроцикле

Экипировка должна включать:

- Шлем. Это наиболее важная деталь в экипировке. Он защитит вас от травм. Лучше всего использовать мотокроссовый шлем, защищающий также и подбородок.
- Защитные очки или защитная маска. Простые солнечные очки для этой цели не подойдут. Используйте очки или маску из прочного материала, всегда содержите их в чистоте.
- Перчатки. Лучше всего использовать специальные перчатки с подкладками для пальцев, которые смогут обеспечить как комфорт, так и защиту.
- Сапоги. Используйте высокие сапоги, такие, как мотоботы.
- Одежда должна быть с длинными рукавами; брюки также должны быть длинные. Лучший выбор – брюки для езды с наколенниками и куртка с верхними плечевыми накладками.



Правила безопасной поездки на квадроцикле

- Одеть защитную экипировку (защитные очки, шлем, перчатки, куртку, штаны, высокие ботинки)
- При выезде на трассу необходимо обязательно снижать скорость
- Полноприводный квадроцикл – не управляется, как автомобиль или мотоцикл
- Нельзя брать на борт одноместного квадроцикла пассажира
- При движении на квадроцикле очень легко перевернуться
- Не ездите на квадроцикле в одиночку. Лучше всего ездить с кем-нибудь в паре на двух квадроциклах. Ситуаций, когда нужен напарник, очень много.



Правила безопасной езды на скутере

- Управлять скутером можно с 16 лет.
- В зависимости от объема двигателя мопеда или скутера требуется водительское удостоверение с соответствующей категорией:
 - - мотосредство с объемом до 50 куб. см является легким мопедом с категорией «М»;
 - - с объемом от 50 и до 125 куб. см - «А1»;
 - - с объемом от 125 куб. см - «А2».
- При управлении этим механическим ТС его водитель обязан иметь при себе водительского удостоверения соответствующей категории



**При управлении скутером без водительского удостоверения
штраф до 15 000 рублей!**

Правила безопасной езды на скутере

При вождении скутера следует соблюдать правила дорожного движения и своевременно обслуживать мототранспортное средство.

Необходимо:

- всегда включать фару (не забывать менять перегоревшие лампочки);
- пользоваться поворотниками;
- в пасмурный день (при плохой видимости) или ночью лучше надеть жилетку со светоотражателями
- Одевать экипировку (костюм «черепашка», шлем, перчатки, спец. обувь)

При езде обязательно наличие мотошлема и для водителя, и для пассажира.



За отсутствие шлема предусмотрен штраф в размере 1 000 рублей (ст. 12.6 КоАП РФ)!

Правила безопасного движения на скутере

- водители мопедов должны двигаться по правому краю проезжей части в один ряд либо по полосе для велосипедистов. Допускается движение водителей мопедов по обочине, если это не создает помех пешеходам
- нельзя поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.
- нельзя пересекать дорогу по пешеходным переходам.
- нельзя перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты мотосредства.
- запрещено перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства (п. 24.8 ПДД).



Безопасная езда на велосипеде

Велосипед - это транспортное средство.

Неправильная эксплуатация велосипеда может привести к
ОПАСНОСТИ!!!

Обратите внимание, водитель велосипеда не является пешеходом во
время движения.

Однако человек, ведущий велосипед, пешеходом является.



Обратите внимание, что "велосипедисты-школьники" не имеют права ездить по велосипедным полосам, проезжей части дороги и обочине.

Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет возможно по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

Технические требования к велосипеду

- исправная тормозная система
- исправное рулевое управление
- звуковой сигнал
- спереди световозвращатели белого цвета
- спереди фонарь или фара (для движения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости) белого цвета
- сзади – световозвращатели или фонарь красного цвета
- с каждой боковой стороны — световозвращатели оранжевого или красного цветов



Перед велопогулкой необходимо надеть экипировку и проверить исправность велосипеда!

Движение велосипедистов

- Движение велосипедистов в возрасте **от 7 до 14 лет** должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам



- Движение велосипедистов в возрасте **старше 14 лет** должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.



Велосипедная дорожка или полоса для велосипедистов (4.4.1)



Пешеходная и велосипедная дорожка с совмещенным движением (4.5.2)



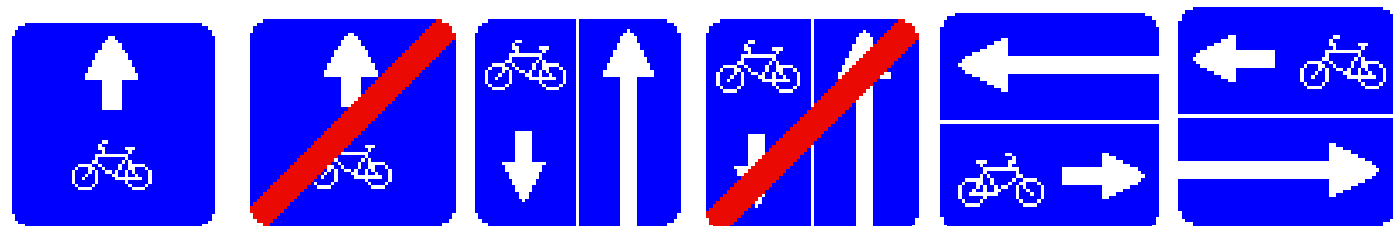
Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (4.5.4)



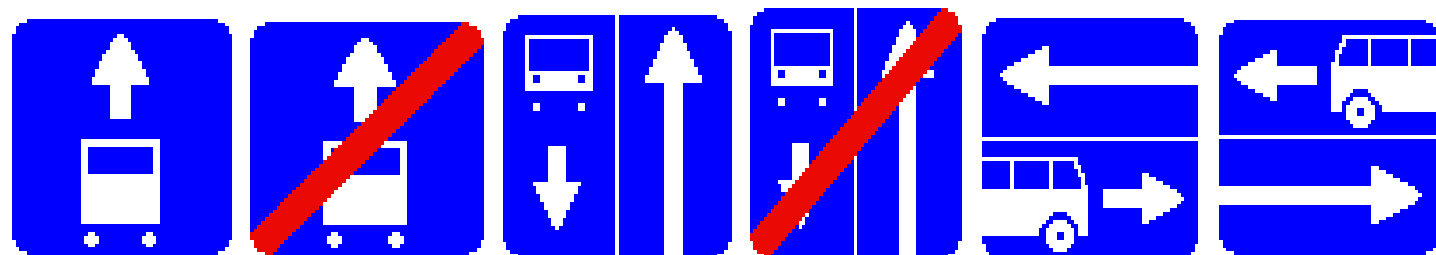
Полоса для велосипедистов

Движение велосипедистов

Выделенные полосы для велосипедистов – разрешено движение велосипедистов



Выделенные полосы для общественного транспорта - разрешено движение велосипедистов в случае, если такая полоса располагается справа



Выезжать на дороги общественного пользования разрешено с 14 лет!!!

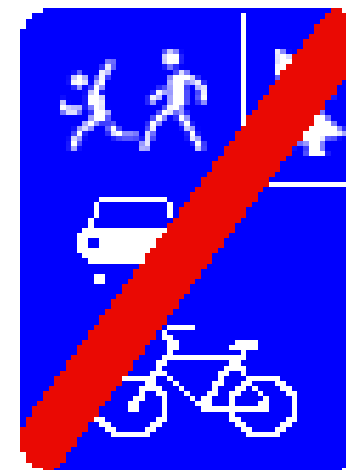
Движение велосипедистов

Велосипедные зоны

По велосипедной зоне могут двигаться не только велосипедисты, но и механические транспортные средства (автомобили)

При движении соблюдать следующие правила:

- Велосипедисты имеют приоритет над автомобилями.
- Велосипедисты могут двигаться по всей попутной стороне проезжей части, а не только у правого края.
- Велосипедистам не запрещены поворот налево и разворот на широких дорогах.
- Скорость движения ограничена цифрой 20 км/ч.
- Пешеходы могут переходить дорогу в любом месте, но преимущества они при этом не имеют.





Движение на велосипеде запрещается

- запрещается движение велосипеда, у которого есть неисправности рабочей тормозной системы или рулевого управления.
- запрещает управлять велосипедом лицам, находящимся в состоянии алкогольного опьянения, а также передавать управление лицам, находящимся в состоянии опьянения.
- управлять велосипедом не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;
- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении (кроме случаев, когда из правой полосы разрешен поворот налево, и за исключением дорог, находящихся в велосипедных зонах);
- пересекать дорогу по пешеходным переходам.
- запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также буксировка велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом

Жесты велосипедиста

Обязательно показать рукой направление поворота перед тем, как повернуть или остановится.



поворот
налево



поворот
направо



торможение

Обратите внимание, водитель велосипеда **не является** пешеходом во время движения.

Однако человек, ведущий велосипед, пешеходом является!!!

Катафоты (фликеры) для велосипедистов

- убедитесь в том, что вы заметны на дороге для автомобилистов и других участников движения
- фара и светоотражатели со всех сторон необходимы при движении в темное время суток
- световозвращающие жилеты



Запомни раз и навсегда

- Велосипед – это транспортное средство. Его использование определяется правилами дорожного движения.
- Любое падение с велосипеда может привести не только к появлению ссадин на руках и ногах, но и к *травме*, которые могут быть опасны для жизни.
- Ездить на велосипеде с пассажиром запрещено детям до 14 лет. Велосипед не рассчитан на дополнительный вес пассажира, он будет менее устойчивым, им будет сложнее управлять, что влияет на безопасность движения.



Штрафы велосипедистам

- Нарушение Правил дорожного движения влечет наложение административного штрафа в размере - **800 рублей**
- Нарушение правил дорожного движения в состоянии опьянения влечет наложение административного штрафа в размере **от 1000 до 1500 рублей**
- Нарушение Правил дорожного движения повлекшее создание помех в движении транспортных средств влечет административное наказание в размере штрафа – **800 рублей**
- Нарушение Правил дорожного движения повлекшее по неосторожности причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего влечет наложение административного штрафа в размере **от 1000 – 1500 рублей**



Железнодорожный транспорт

Железная дорога - удобный и востребованный вид транспорта, которым пользуются миллионы людей каждый день. Повышение скоростей на транспорте решило множество проблем, сократив время пребывания пассажиров в пути и доставки грузов, и в то же время породило массу опасностей для человека.

Железная дорога является зоной повышенной опасности. Пользуясь им все обязаны выполнять общепринятые правила личной безопасности.



Причины опасных ситуаций на ж/д транспорте

- Незнание и нарушение правил безопасности при нахождении в зоне ж/д путей;
- Неоправданная спешка и беспечность;
- Нежелание пользоваться переходными мостами, тоннелями и настилами;
- Озорство, хулиганство и игры, как на ж/д путях, так и на прилегающих к ним территориям;
- Хождение по путям и хождение в районе стрелочных переводов;
- Приближение у электропроводам лежащих на земле;
- Переход путей в неустановленных местах;
- Выход из вагона на междупутье и пребывание там при проходе встречного поезда;
- Использование мобильных телефонов и наушников.



Это нужно знать

- Скорость поездов достигает от 100 -160 км/ч;
- Скорость электропоезда сапсана на некоторых участках достигает 250 км/ч;
- Масса локомотивов превышает 500 тонн, а грузового состава 5000 тонн;
- Для остановки поезда необходимо 1500 метров;
- Напряжение в проводах контактной электросети до 27500 вольт;
- Поезд идущий со скоростью 100-120 км/ч за 1 секунду преодолевает 30 метров
- Пешеходу, чтобы перейти ж/д пути требуется 5-6 секунд
- Поток ветра проходящего поезда достигает 16 тонн



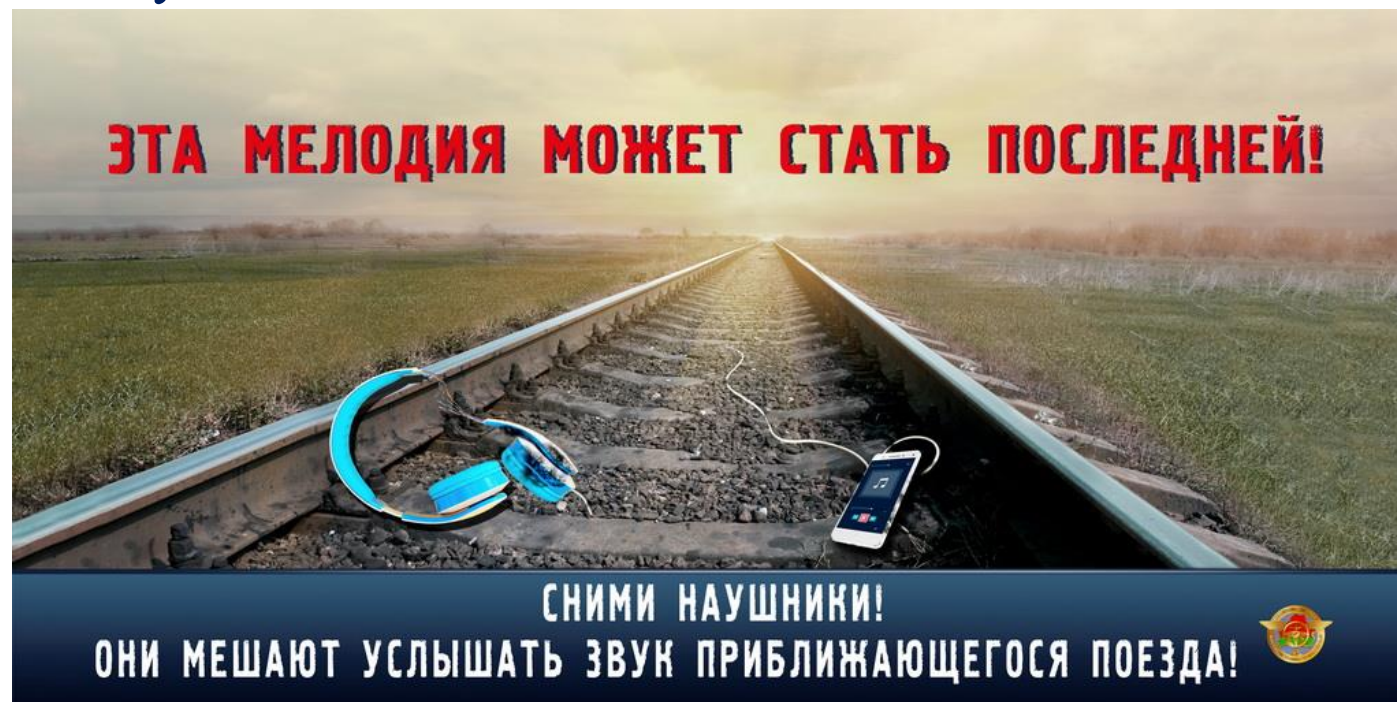
Общие правила безопасности

- Движение по железнодорожным путям запрещено, даже при отсутствии на них подвижных составов: тормозной путь поезда 1 км – машинист просто не сможет остановить состав, даже если заметит человека;
- При движении вдоль железнодорожного пути не подходите ближе 5 метров к крайнему рельсу, чтобы воздушный поток от движущегося состава не затянул под колёса;
- Снимите наушники, капюшоны и уберите телефоны, когда вы находитесь на железной дороге;
- На электрифицированных участках железной дороги не поднимайтесь на электрические опоры, не прикасайтесь к лежащим на земле электропроводам.



Мобильный телефон + наушники = причина трагедий

- В дороге часто люди погружены в телефоны – нет внимания и осторожности;
- От происходящего в реальности человек отключается и визуально, и аудиально, и мысленно;
- Зрение сфокусировано на экране телефона, слух отрезан от мира наушниками и нет анализа поступающей информации, т.к. нет ни восприятия её, ни разделения на опасную и неопасную, значимую – незначимую, что повышает риск возникновения несчастных случаев и опасных ситуаций



Опасное сэлфи

Молодые люди, решившие снять видео или сделать фото на железнодорожном мосту, получали удар током и срывались не удержавшись вниз.



Правила безопасности при переходе ж/д путей

- Переходите железнодорожные пути только в установленных местах - по пешеходным мосткам, тоннелям, переходам и в местах, где установлены указатели «Переход через пути»;
- Перед переходом путей по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося подвижного состава. При приближении поезда, локомотива или вагонов остановитесь, пропустите их и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжайте переход;
- При переходе через железнодорожные пути не подлезайте под вагоны и не перелезайте через автосцепки;
- Подходя к железнодорожному переезду, внимательно следите за световой и звуковой сигнализацией, а также за положением шлагбаума. Переходите через пути при открытом шлагбауме, а при его отсутствии, когда нет близко идущего подвижного состава.



Правила безопасности на платформе

- При ожидании поезда держите маленьких детей за руку;
- Не заходите за ограничительную линию, чтобы не попасть в воздушный поток поезда и не получить травму выступающими деталями кузова состава;
- При ожидании поезда не устраивайте на платформе подвижных игр;
- Не бегите по платформе рядом с вагоном прибывающего (уходящего) поезда;
- Не стойте ближе 2-х метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки.
- Подходите непосредственно к вагону только после полной остановки поезда;
- Посадку в вагон и выход из него производите только со стороны перрона или посадочной платформы;
- Будьте внимательны - не оступитесь и не попадите в промежуток между посадочной площадкой вагона и платформой



Правила поведения на объектах ж/д транспорта

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- подлезать под подвижным составом, пассажирскими платформами;
- перелезать через автосцепные устройства;
- заходить за ограничительную линию у края платформы;
- устраивать подвижные игры;
- бегать по платформе;
- прыгать с платформы;
- приближаться к оборванным проводам электросети



Правила поведения на объектах ж/д транспорта

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- прислоняться к стоящим вагонам;
- открывать на ходу поезда наружные двери тамбуров;
- осуществлять посадку и (или) высадку во время движения;
- стоять на подножках и переходных площадках;
- выходить из вагона при остановке поезда на перегоне;
- высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров.



ПОЕЗД МГНОВЕННО ОСТАНОВИТЬ НЕВОЗМОЖНО!

Правонарушения несовершеннолетних

- нанесение рисунков в стиле «граффити»
- битье стекол в пассажирских и электропоездах;
- забрасывание поездов и движущихся составов камнями;
- повреждение средств сигнализации и связи;
- размещение посторонних предметов на ж/д путях
- нарушение правил личной безопасности

Любое постороннее вмешательство в деятельность железнодорожного транспорта незаконно, оно преследуется по закону и влечет за собой уголовную и административную ответственность.



Правонарушения несовершеннолетних

Нанесение рисунков в стиле «граффити» - это порча имущества общественного транспорта - статья 214 УК РФ «Вандализм», по которой уголовная ответственность наступает с 14 лет и предусматривает максимальное наказание в виде ограничения или лишения свободы сроком до трех лет.

«Вандализм» - повреждение стекол, сидений, поручней, поджог, деформация и снос конструкций.

Вы должны знать, что яркими картинками на вагонах электропоездов и других объектах магистрали вы можете испортить себе будущее!



Правонарушения несовершеннолетних

- степень порчи имущества или его полное уничтожение не играет роли для квалификации данного правонарушения.
- при определении наказания учитывается наличие у виновного злого умысла, религиозных убеждений, совершение вандализма на почве национальной нетерпимости и другие обстоятельства
- если одновременно с актом вандализма совершается хулиганство, виновный будет привлечен к ответственности и по ст. 213 Уголовного кодекса.

Уголовное наказание за нарушение общественного порядка по статье 214 УК РФ:

- штраф на сумму до 40 тыс. рублей;
- исправительные работы (срок до 1 года) или обязательный труд (до 360 часов);
- лишение свободы до 3 лет.

Административной ответственности по КоАП за вандализм нет. Но если вандализм можно квалифицировать как мелкое хулиганство, то штраф по статье 20.1 КоАП РФ составит от 500 рублей до 2,5 тыс. рублей.

Правонарушения несовершеннолетних

КоАП РФ Статья 11.1. Действия, угрожающие безопасности движения на железнодорожном транспорте и метрополитене

1. Повреждение железнодорожного пути, сооружений и устройств сигнализации или связи либо другого транспортного оборудования, сбрасывание на железнодорожные пути или оставление на них предметов, которые могут вызвать нарушение движения поездов - административный штраф в размере от 3000 до 5000 рублей либо административный арест на срок до пятнадцати суток;
2. Повреждение защитных лесонасаждений, снегозащитных ограждений или других путевых объектов - административный штраф в размере от 300 до 500 рублей;



Правонарушения несовершеннолетних

КоАП РФ Статья 11.1. Действия, угрожающие безопасности движения на железнодорожном транспорте и метрополитене

3. Проход по железнодорожным путям в неустановленных местах – административный штраф 100 рублей

4. Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях общего пользования, железнодорожных путях необщего пользования или на железнодорожных переездах, если эти действия не содержат уголовно наказуемого деяния - административный штраф в размере от 1000 до 2000 рублей.



Помните!

За правонарушения совершенные на объектах железнодорожного транспорта вы будете поставлены на учет в комиссию по делам несовершеннолетних и защите ваших прав, а так же в отделение полиции по месту жительства, что испортит вашу дальнейшую судьбу!

**ГОРОДСКОЙ ЭКСПЕРТНО-КОНСУЛЬТАТИВНЫЙ СОВЕТ
РОДИТЕЛЬСКОЙ ОБЩЕСТВЕННОСТИ
ПРИ ДЕПАРТАМЕНТЕ ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ г. МОСКВЫ**
www.roditel.educom.ru

Председатель: Мясникова Людмила Александровна
myasnikovalala@mos.ru mjasnikowana@yandex.ru

Заместитель председателя: Галузина Ольга Алексеевна
+7 (926) 595-42-32 GaluzinaOA@mail.ru GaluzinaOA@mos.ru

Контакты для обращения:
+7 (963) 670 – 34 – 90 **+7 (495) 123 – 37 – 31**
nebudzavisim@mail.ru